

Seleziona sul menù a sinistra la visualizzazione dei report statistici o dei grafici indicando il periodo di interesse

18/05/2009 12.50.26

DEMO AREA STATISTICHE

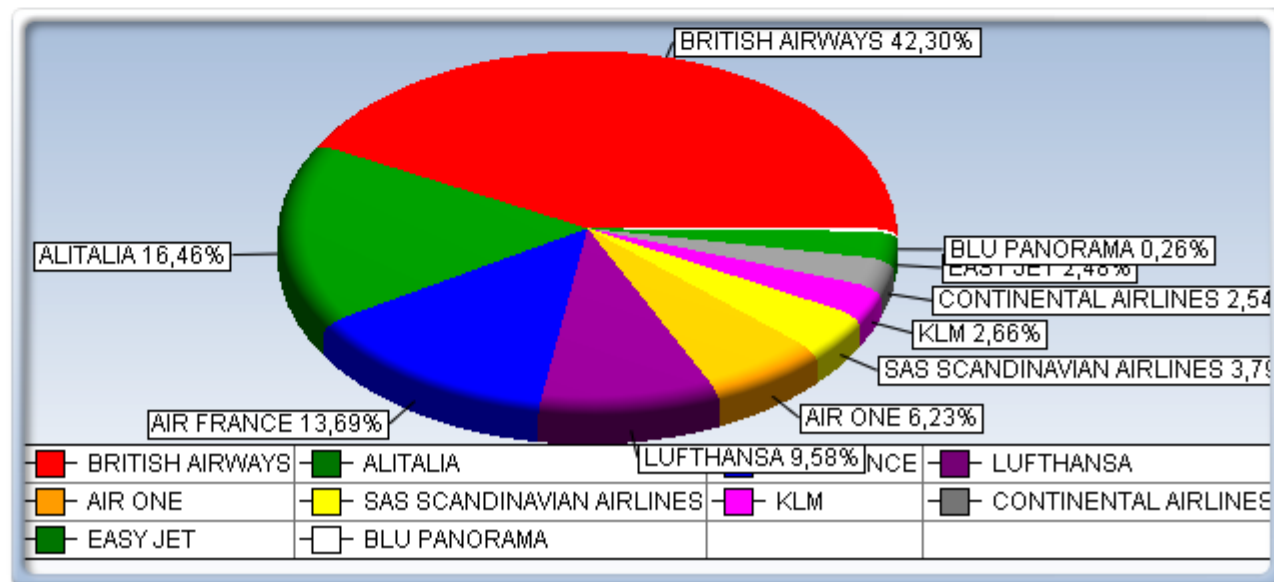
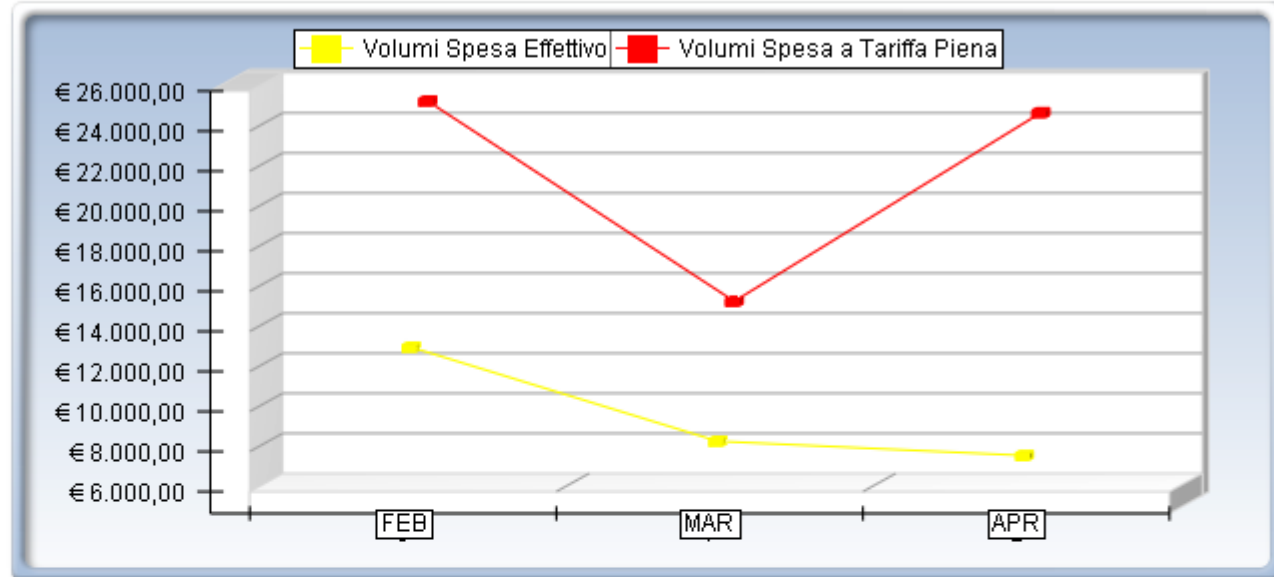
- Home
- Logout

Report

- Voli
- Hotel
- Auto

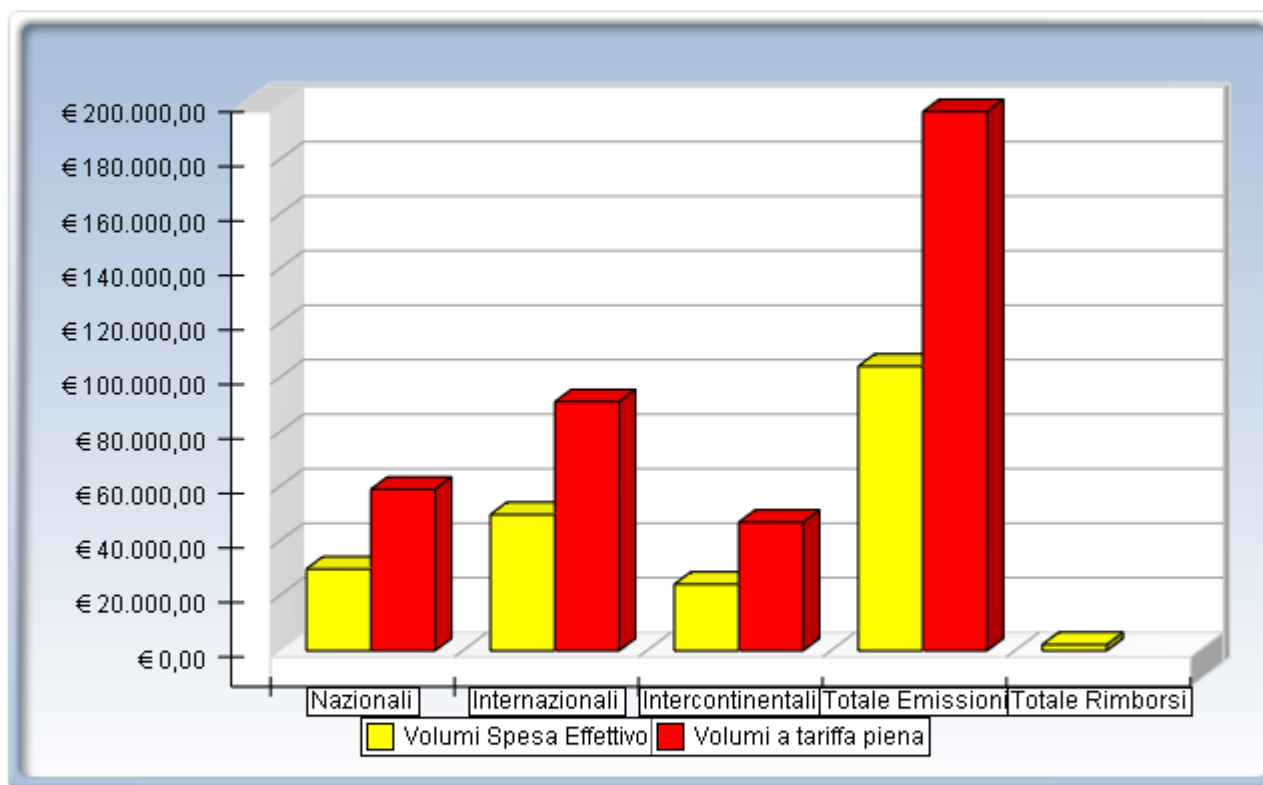
Grafici

- Voli
- Hotel/Auto
- Tutti
- Invia grafici per Email



Statistiche Voli
 Dal: 01/01/2008 Al: 31/12/2008
Volume di Spesa Voli Aerei

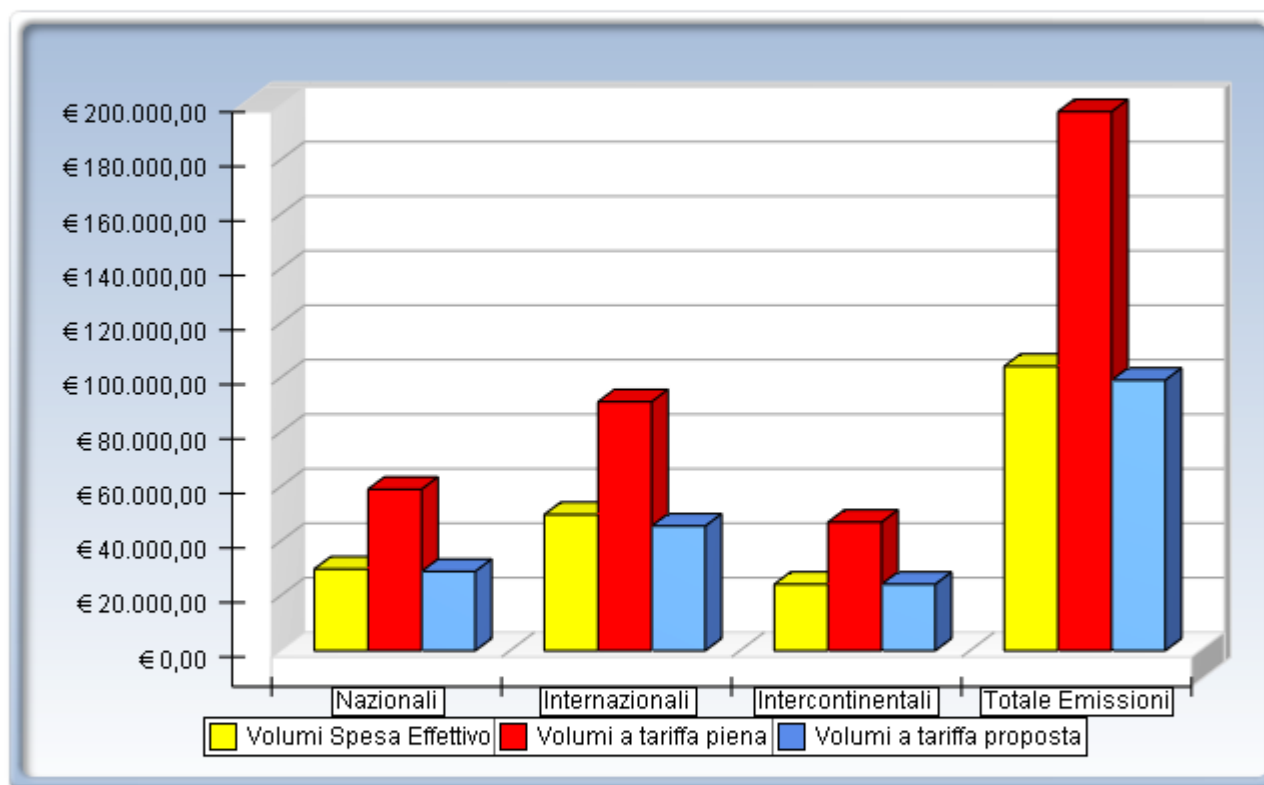
Commento al grafico: La barra gialla indica il volume totale di spesa effettivo sostenuto nel periodo per la biglietteria aerea suddivisa tra nazionale, internazionale ed intercontinentale. La barra rossa indica il volume di spesa teorico per la stessa biglietteria a tariffa piena o full fare. La differenza tra le due barre indica il risparmio effettivo ottenuto dall'azienda grazie alla capacità di Acentro di applicare tariffe speciali o negoziate.



	NAZIONALI	INTERNAZIONALI	INTERCONTINENTALI	TOTALE EMISSIONI	TOTALE RIMBORSI
Numero Transazioni	119	101	18	238	4
Prezzo Medio Biglietto Applicato (ATP)	€ 252,19	€ 494,90	€ 1.355,61	€ 438,64	€ 567,75
Prezzo Medio Biglietto a Tariffa Piena	€ 498,05	€ 904,66	€ 2.621,83	€ 831,23	€ 0,00

Statistiche Voli
 Dal: 01/01/2008 Al: 31/12/2008
Spesa Voli

Commento al grafico: La barra gialla indica il volume totale di spesa effettivo sostenuto nel periodo per la biglietteria aerea. La barra rossa indica il volume di spesa teorico per la stessa biglietteria a tariffa piena o full fare. La barra blu indica il volume di spesa realizzabile con l'applicazione delle tariffe proposte da Acentro che possono essere state accettate o rifiutate. La differenza tra le barre gialle e rossa indica il risparmio effettivo ottenuto, mentre quella tra gialla e blu il risparmio potenziale raggiungibile.

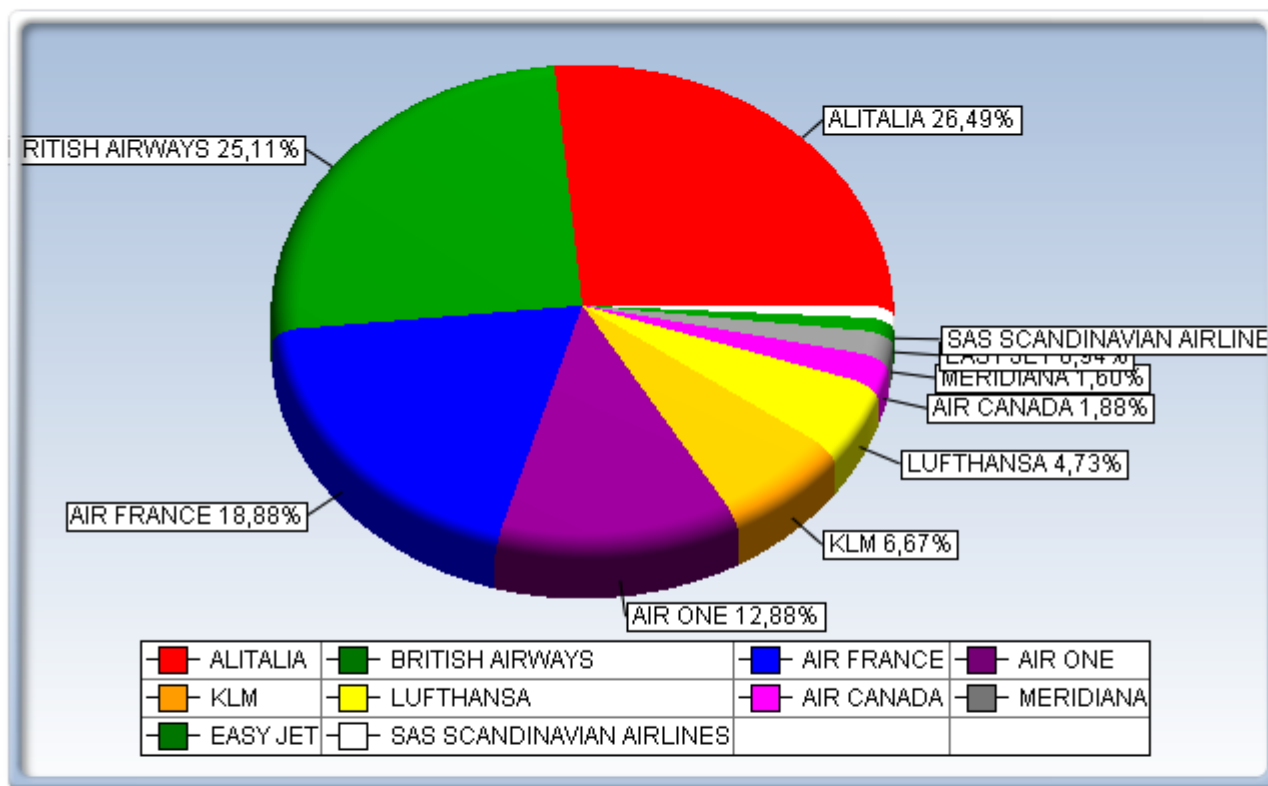


Commento alla tabella: La tabella indica, in valore assoluto e percentuale, i risparmi effettivi (differenza tra tariffa piena e tariffa effettivamente pagata) e potenziali (differenza tra tariffa piena e tariffa proposta da Acentro).

	NAZIONALI	INTERNAZIONALI	INTERCONTINENTALI	TOTALE RISPARMI
Risparmi Effettivi Volume	€ 29.257,00	€ 41.386,00	€ 22.792,00	€ 93.435,00
Risparmi Effettivi %	49,36 %	45,29 %	48,30 %	47,23 %
Risparmi Potenziali Volume	€ 30.155,00	€ 45.610,00	€ 22.792,00	€ 98.557,00
Risparmi Potenziali %	50,88 %	49,92 %	48,30 %	49,82 %

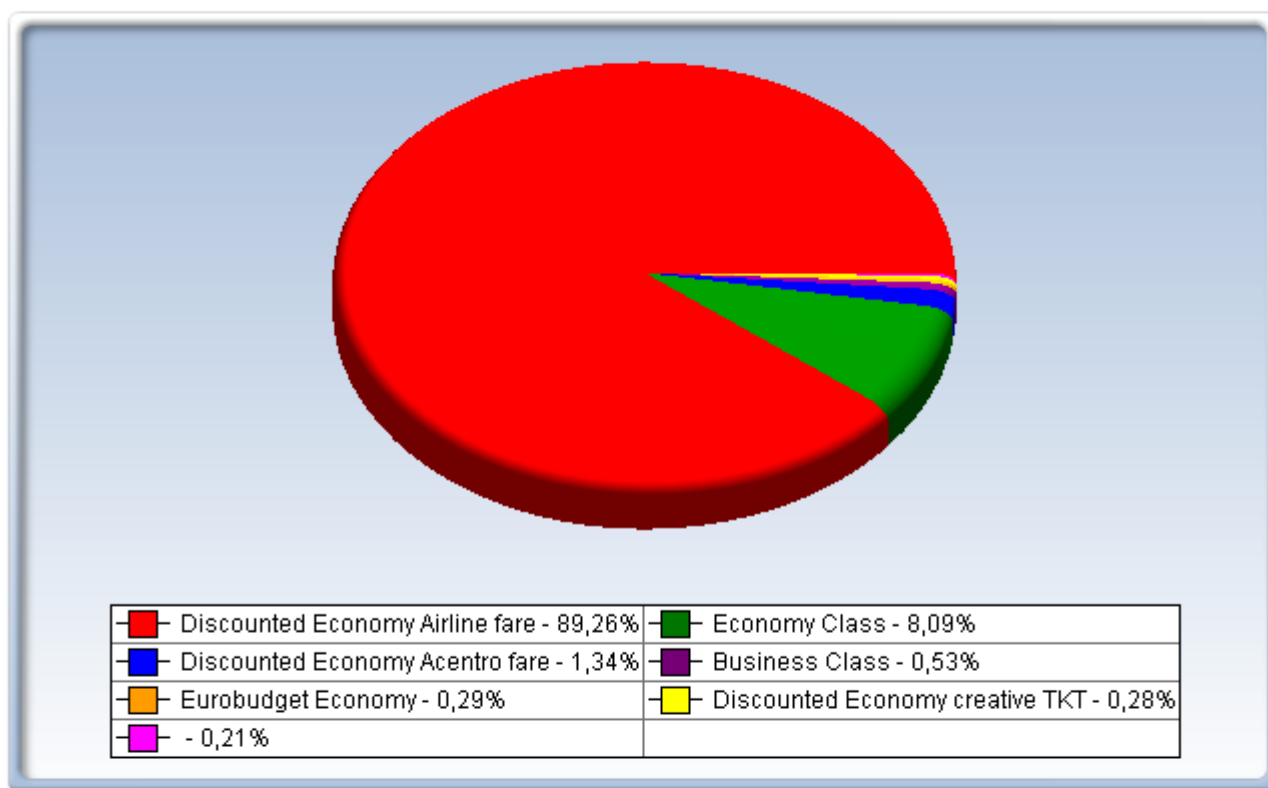
Statistiche Voli
 Dal: 01/01/2008 Al: 31/12/2008
Ripartizione del traffico fra le prime 10 compagnie Aeree

Commento al grafico: Indica come è stato ripartito il traffico fra le differenti compagnie aeree



CODICE COMPAGNIA	COMPAGNIA	VOLUME	% SUL TOTALE
AZ	ALITALIA	€ 26.448,00	26,49%
BA	BRITISH AIRWAYS	€ 25.071,00	25,11%
AF	AIR FRANCE	€ 18.854,00	18,88%
AP	AIR ONE	€ 12.857,00	12,88%
KL	KLM	€ 6.656,00	6,67%
LH	LUFTHANSA	€ 4.724,00	4,73%
AC	AIR CANADA	€ 1.874,00	1,88%
IG	MERIDIANA	€ 1.593,00	1,60%
EAS	EASY JET	€ 935,00	0,94%
SK	SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	€ 830,00	0,83%

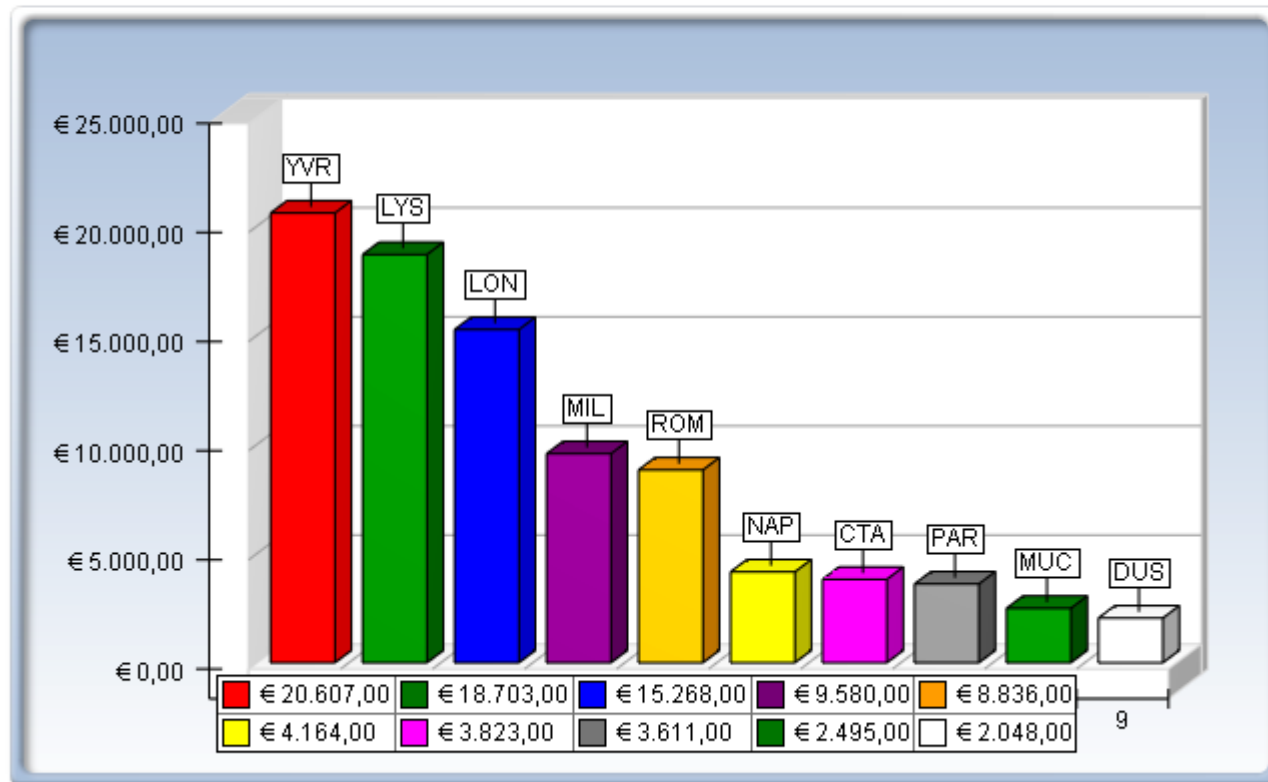
Statistiche Voli
 Dal: 01/01/2008 Al: 31/12/2008
Tipologia delle tariffe applicate



TIPO TARIFFA	VOLUME	% SUL TOTALE
Discounted Economy Airline fare	€ 93.184,00	89,26%
Economy Class	€ 8.444,00	8,09%
Discounted Economy Acentro fare	€ 1.401,00	1,34%
Business Class	€ 554,00	0,53%
Eurobudget Economy	€ 304,00	0,29%
Discounted Economy creative TKT	€ 291,00	0,28%
-	€ 219,00	0,21%

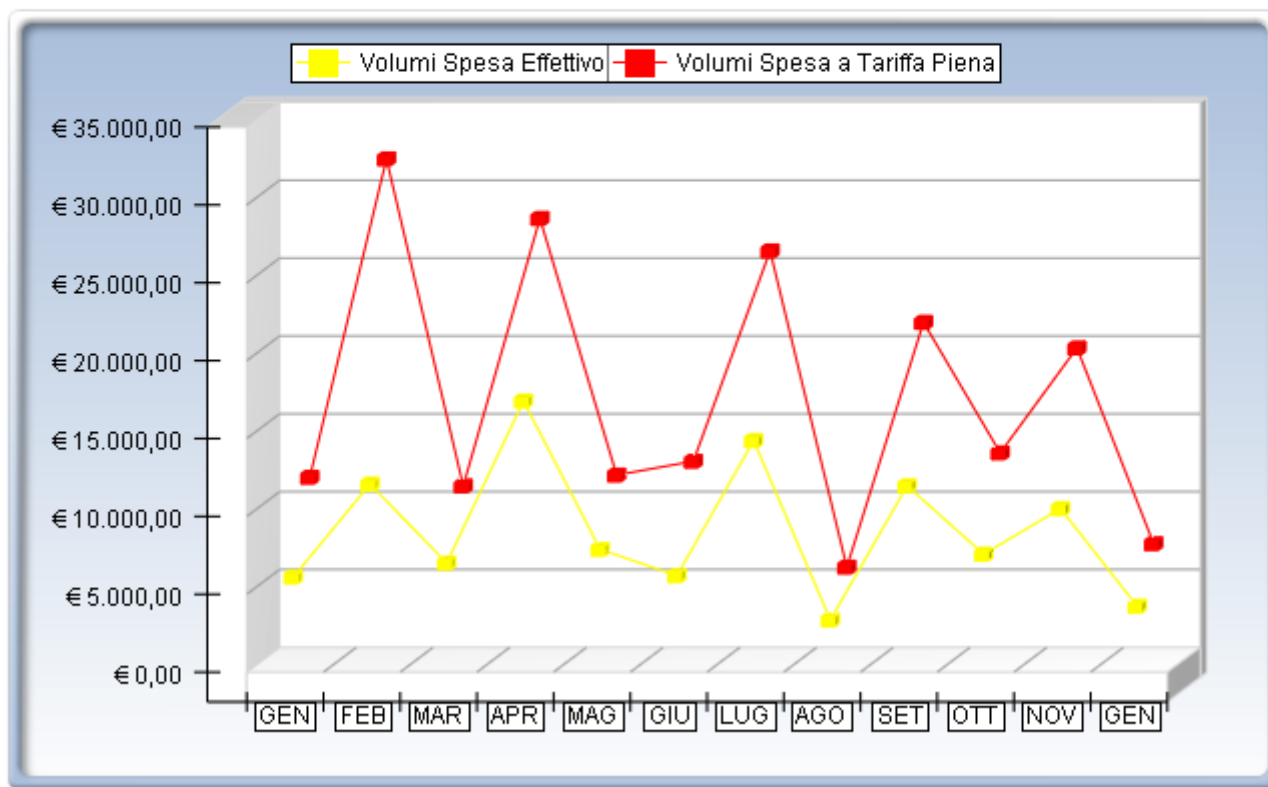
Statistiche Voli
Dal: 01/01/2008 Al: 31/12/2008
Principali Destinazioni

Commento al grafico: indica quali sono le principali direttrici di traffico



Statistiche Voli
Dal: 01/01/2008 Al: 31/12/2008
Volume Spesa per Mese

La linea gialla indica il prelievo effettivo mensile di biglietteria aerea, la linea Rossa quale sarebbe stato il prelievo mensile se fossero state applicate le tariffe ufficiali delle compagnie aeree.
La differenza fra le due linee indica il risparmio che Acentro è riuscito a far realizzare grazie all'applicazione di tariffe speciali o negoziate.



Statistiche Voli

Statistiche Emissioni/Rimborsi
Dal: 01/01/2009 Al: 30/04/2009

SCARICA IN FORMATO EXCEL IL DETTAGLIO
DEI DATI PER IL PERIODO SELEZIONATO

Riepilogo per Country EMISSIONI

Det	Destinazione	Nr.Passeggeri	TARIFFA			RISPARMIO	
			Applicata	FullFare	Proposta	Effettivo	Potenziale
- EUROPE							
	BARCELONA	1	99,00	99,00	99,00	0,00	0,00
	BARI - PALESE	2	592,00	1.319,00	592,00	-727,00	-727,00
	CATANIA - FONTANAROSSA	5	1.094,00	3.259,00	1.094,00	-2.165,00	-2.165,00
	LIVERPOOL - INTL	1	767,00	1.250,00	767,00	-483,00	-483,00
	LONDON	46	18.545,00	45.100,00	17.074,00	-26.555,00	28.026,00
	LYON	4	2.527,00	3.554,00	2.527,00	-1.027,00	-1.027,00
	MILAN	13	3.222,00	6.699,00	3.222,00	-3.476,00	-3.476,00
	NAPLES	6	1.268,00	3.735,00	1.268,00	-2.467,00	-2.467,00
	PARIS	7	4.749,00	8.373,00	4.749,00	-3.624,00	-3.624,00
	REGGIO CALABRIA - T MENNIT	1	212,00	730,00	212,00	-518,00	-518,00
	ROME	6	1.882,00	3.063,00	1.882,00	-1.180,00	-1.180,00
	STOCKHOLM	4	1.285,00	2.543,00	1.285,00	-1.258,00	-1.258,00
	TOTALE	96	36.242,00	79.724,00	34.771,00	-43.480,00	-44.951,00
- NORTH AMERICA							
	LOS ANGELES	7	9.530,00	24.580,00	9.344,00	-15.050,00	15.236,00
	MONTREAL	3	3.999,00	7.878,00	3.999,00	-3.879,00	-3.879,00
	NEW YORK	1	734,00	834,00	734,00	-100,00	-100,00
	SAN FRANCISCO - INTL	1	1.618,00	5.264,00	1.618,00	-3.646,00	-3.646,00
	TOTALE	12	15.881,00	38.556,00	15.695,00	-22.675,00	-22.861,00